



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-अ

वर्ष ५, अंक ७४]

सोमवार, जुलै ८, २०१९/आषाढ १७, शके १९४९

[पृष्ठे ५, किंमत : रुपये १५.००

असाधारण क्रमांक १६५

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने केंद्रीय अधिनियमांन्वये तयार केलेले

(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

गृह विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ८ जुलै २०१९

अधिसूचना

मोटार वाहन अधिनियम, १९८८.

क्रमांक एमव्हीआर-०८१५/प्र.क्र.४४२/परि-२.— मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) यांच्या कलम ६७ च्या पोट-कलम (१) (i) आणि (२) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि त्याबाबतीत महाराष्ट्र शासनास समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून आणि शासन अधिसूचना गृह विभाग, क्र.एमव्हीआर-०८१५/प्र.क्र.४४२/परि-२, दिनांक ३१ मार्च, २०१८ चे अधिग्रहण करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे त्या-त्या वेळी अंमलात असलेल्या कोणत्याही कायद्यान्वये गठित किंवा स्थापन केलेल्या महानगरपालिका, नगरपरिषदा व छावणी क्षेत्र मंडळे यांच्या हढीतील सर्व क्षेत्रांमध्ये आणि सार्वजनिक हितासाठी संबंधित प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणांची विनिर्दिष्ट परवानगी घेऊन, जवळपासच्या ठिकाणापर्यंत वाढविलेल्या मार्गासह सर्व मार्गावर चालविण्यात येणाऱ्या टप्पा वाहनांसाठी भाडे निश्चित करण्यासंबंधात राज्य परिवहन प्राधिकरणाला आणि प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणांना पुढील निर्देश देत आहे :-

१. ही अधिसूचना महाराष्ट्र शासन राजपत्रात प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकाला व तेव्हापासून अंमलात येईल,-

(क) संबंधित प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने सर्वसाधारण सेवा म्हणून मान्यता दिलेल्या सेवांच्या बाबतीत निश्चित करावयाचे भाडे (टप्पा वाहनांमधून रस्त्याने ने-आण केल्या जाणाऱ्या प्रवाशांकडून देय असलेली कराची रक्कम धरून) खालील अनुसूचीच्या अनुक्रमे स्तंभ (३) आणि (४) मध्ये त्यासंबंधात विनिर्दिष्ट केलेल्या कमाल रकमेच्या अधीन असेल ;

(ख) असे भाडे (टप्पा वाहनांमधून रस्त्याने ने-आण केल्या जाणाऱ्या प्रवाशांकडून देय असलेल्या कराची रक्कम धरून),—

(एक) मर्यादित थांबा सेवांच्या बाबतीत प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने सर्वसाधारण सेवांसाठी आकारणीयोग्य भाडे म्हणून मान्यता दिली असेल त्या भाड्यापेक्षा २५ टक्के अधिक आणि जलद थांबा सेवांच्या बाबतीत ५० टक्के अधिक असेल;

(दोन) राज्य परिवहन प्राधिकरणाने किंवा संबंधित प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने मान्यता दिलेल्या उच्च श्रेणी व आराम श्रेणी सेवांच्या बाबतीत सर्वसाधारण सेवांसाठी आकारणीयोग्य असलेले भाडे अधिक त्यांच्या १०० टक्क्यापेक्षा अधिक नाही इतके असेल; आणि

(तीन) राज्य परिवहन प्राधिकरणाने किंवा संबंधित प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने मान्यता दिलेल्या वातानुकूलीत बस सेवेच्या बाबतीत सर्व साधारण सेवांसाठी आकरणीयोग्य असलेले भाडे अधिक त्याच्या १५० टक्क्यांहून अधिक नाही इतके असेल.

२. टप्पा वाहनात चढण्याचे ठिकाण किंवा टप्पा वाहनातून उतरण्याचे ठिकाण हे संबंधित प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने मान्यता दिलेले टप्पा ठिकाण नसेल त्याबाबतीत भाडे आकारण्याच्या प्रयोजनासाठी, प्रवास केलेल अंतर, अशा मान्यता दिलेल्या लगतपूर्वीच्या टप्पा ठिकाणापासून किंवा यथास्थिती अशा मान्यता दिलेल्या लगतनंतरच्या टप्पा ठिकाणापासून परिगणित करण्यात येईल.

३. खंड १ मध्ये निर्देश अंतर्भूत केलेल असेल तरी, मोटार वाहन अधिनियम, १९८९ (१९८८ चा ५९) याच्या कलम २ चा खंड (४२) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे कोणत्याही राज्य परिवहन उपक्रमास त्यास योग्य वाटेल अशा प्रवाशांच्या वर्गाच्या संबंधात, जर त्याने सवलतीचे दर आकारण्याचा पर्याय पसंत केला असेल तर तसे करण्यास परवानगी देण्यात येईल.

४. एकापेक्षा अधिक राज्य परिवहन उपक्रमांकडून संयुक्तपणे बस मार्ग चालविण्यात येत असेल त्याबाबतीत, सामाईक सेवांच्या संबंधात आकारलेले भाडे हे संबंधित उपक्रमांनी स्वीकृत केलेल्या किमान दरांइतके असेल.

अनुसूची

अ.क्र. (१)	अंतर किलोमीटरमध्ये (२)	किमान दर (रूपये) (३)	कमाल दर (रूपये) (४)
१	२ किलोमीटर पर्यंतच्या प्रवासासाठी आकारावयाचे भाडे	४	१३
२	२ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ४ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता	४	१७
३	४ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ६ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता	४	२३
४	६ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु १० किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता	४	३०
५	१० किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु १४ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता	४	३७
६	१४ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु १८ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता	४	४३
७	१८ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु २२ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता	४	५०
८	२२ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु २६ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता	४	५६
९	२६ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ३० किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता	४	६३
१०	३० किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ३४ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता	४	६९
११	३४ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ३८ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता	४	७६

अ.क्र. (१)	अंतर किलोमीटरमध्ये (२)	किमान दर (रुपये) (३)	कमाल दर (रुपये) (४)
१२	३८ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ४२ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता	४	८२
१३	४२ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ४६ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता	४	८९
१४	४६ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ५० किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता	४	९५
१५	५० किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ५४ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता	४	१०२
१६	५४ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ५८ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता	४	१०८
१७	५८ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ६२ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता	४	११५
१८	६२ किलोमीटरपेक्षा अधिक	४	प्रत्येक अतिरिक्त १० कि.मी.करिता किंवा त्याच्या अंश भागाकरिता रु.३०

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

प्रकाश साबळे,
शासनाचे उप सचिव.

HOME DEPARTMENT

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk,
Mantralaya, Mumbai 400 032,
Dated 8th July, 2019.

NOTIFICATION

MOTOR VEHICLES ACT, 1988.

No.MVR-0815/CR442/TRA2.— In exercise of the powers conferred by sub-sections (1) (i) and (2) of section 67 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), and of all other powers enabling it in this behalf and in supersession of Government Notification, Home Department, No.MVR-0815/CR 442/TRA2, dated the 31st March, 2018, the Government of Maharashtra, hereby issues the following directions to the State Transport Authority and the Regional Transport Authority regarding the fixing of fares for stage carriages plying in all areas within the limits of Municipal Corporations, Municipal Councils and Cantonment Boards, constituted or established under any law for the time being in force and on all routes, including those extended for the benefit of the public to the nearby places by specific permission of the Regional Transport Authority concerned, namely :-

1. On and from the date of publication of this Notification in the *Maharashtra Government Gazette*,-
 - (a) the fares (inclusive of the amount of tax payable by the passengers carried by road in stage carriages), to be fixed in respect of ordinary services approved as such by the Regional Transport Authority concerned shall be subject to the minimum and maximum in respect thereof specified in columns (3) and (4), respectively, of the Schedule appended hereto;
 - (b) the fares (inclusive of the amount of tax payable by the passengers carried by road in stage carriages) shall,-
 - (i) in respect of “Limited Stop” services, 25 per cent more, and in respect of “Express Stop” services, 50 per cent more, than the fares which are approved by the Regional Transport Authority, to be the fares chargeable for ordinary services;
 - (ii) in respect of upper class and luxury class services which are approved by the State Transport Authority or by the Regional Transport Authority concerned, be the fares chargeable for ordinary services plus not more than 100 per cent, thereof; and
 - (iii) in respect of air-conditioned buses approved by the State Transport Authority or by the Regional Transport Authority concerned, be the fare chargeable for ordinary services plus not more than 150 per cent thereof.
2. Where the place of boarding the stage carriage or the place of alighting from the Stage Carriage is not a stage point approved by the Regional Transport Authority concerned, the distance travelled shall, for the purpose of charging the fares, be calculated from the immediately preceding stage point so approved or, as the case may be, the immediately succeeding stage point so approved.
3. Notwithstanding the directions contained in clause 1, any State Transport Undertaking as defined in clause (42) of section 2 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) shall be allowed to charge concessional rates, if it so chooses to do, in respect of such classes of passengers as it may think fit.
4. Where bus routes are operated jointly by more than one State Transport Undertaking, the fare charged in respect of the common services shall be at the minimum of the rates adopted by the respective undertaking.

Schedule

Sr.No (1)	Distance in Kilometers (2)	Minimum rates (Rs.) (3)	Maximum rates (Rs.) (4)
1	Fares to be charged for journeys upto 2 Kilometers	4	13
2	For journeys exceeding 2 kilometers but not exceeding 4 kilometers	4	17
3	For journeys exceeding 4 kilometers but not exceeding 6 kilometers	4	23
4	For journeys exceeding 6 kilometers but not exceeding 10 kilometers	4	30
5	For journeys exceeding 10 kilometers but not exceeding 14 kilometers	4	37
6	For journeys exceeding 14 kilometers but not exceeding 18 kilometers	4	43
7	For journeys exceeding 18 kilometers but not exceeding 22 kilometers	4	50
8	For journeys exceeding 22 kilometers but not exceeding 26 kilometers	4	56
9	For journeys exceeding 26 kilometers but not exceeding 30 kilometers	4	63
10	For journeys exceeding 30 kilometers but not exceeding 34 kilometers	4	69
11	For journeys exceeding 34 kilometers but not Exceeding 38 kilometers	4	76
12	For journeys exceeding 38 kilometers but not exceeding 42 kilometers	4	82
13	For journeys exceeding 42 kilometers but not exceeding 46 kilometers	4	89
14	For journeys exceeding 46 kilometers but not exceeding 50 kilometers	4	95
15	For journeys exceeding 50 kilometers but not exceeding 54 kilometers	4	102
16	For journeys exceeding 54 kilometers but not exceeding 58 kilometers	4	108
17	For journeys exceeding 58 kilometers but not exceeding 62 kilometers	4	115
18	Above 62 kilometers	4	Rs. 30 for every additional 10 kilometers or Part thereof.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

PRAKASH SABALE,
Deputy Secretary to Government.